



**COMUNE DI GENZANO DI ROMA**  
**CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N° 223 del 25/11/2021**

**OGGETTO: DETERMINAZIONE TARIFFE RELATIVE AL TRASPORTO SCOLASTICO**  
**- A.S. 2022/2023.**

L'anno duemilaventuno, addì venticinque del mese di Novembre, alle ore 15:00, nella Sala Giunta, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Carlo Zoccolotti la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Gaudio Dott. Walter.

Intervengono i Signori:

<b>N°</b>	<b>Qualifica</b>	<b>Nome</b>	<b>Presente</b>
<u>1</u>	Sindaco	ZOCCOLOTTI CARLO	SI
<u>2</u>	Vice Sindaco	PICCARRETA FRANCESCA	SI
<u>3</u>	Assessore Comunale	BRIZIARELLI GIULIA	NO
<u>4</u>	Assessore Comunale	CASTELLI GIANCARLO	NO
<u>5</u>	Assessore Comunale	LOMMI LUCA	SI
<u>6</u>	Assessore Comunale	SILVESTRINI ROBERTO	SI

PRESENTI: 4

ASSENTI: 2

Il Presidente, constatato che gli interventi sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.



# COMUNE DI GENZANO DI ROMA

## CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 - 00045 - P.IVA 01038071005

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale assicura il servizio di trasporto scolastico agli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del territorio ed il servizio di trasporto per gli alunni ed adulti diversamente abili, residenti nel Comune di Genzano di Roma, tramite appalto di servizi;
- il servizio di trasporto scolastico garantisce l'accompagnamento degli alunni, accolti dopo apposita istanza presentata al Comune, dal punto di raccolta più vicino all'abitazione alla scuola prescelta e comunicata dalla famiglia;
- accanto al servizio di trasporto scolastico, è garantito tramite il medesimo appalto di servizi, attualmente svolto con un mezzo di proprietà comunale, concesso in comodato d'uso alla Ditta appaltatrice, il servizio di trasporto per alunni ed adulti diversamente abili, frequentanti centri diurni e terapeutici;

Tenuto conto che:

- la giurisprudenza contabile investita delle problematiche relative alla natura del servizio di trasporto scolastico, tenuto conto delle rilevanti finalità sociali che gli Enti Locali perseguono attraverso l'erogazione di tale servizio, è stata chiamata a pronunciarsi più volte sulla possibilità per gli Enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio, di finanziare il predetto servizio con risorse proprie;
- la giurisprudenza contabile ha qualificato il servizio di trasporto scolastico come "trasporto pubblico locale" e come tale, lo ha escluso dalla disciplina normativa dei "servizi a domanda individuale", poiché non ricompreso nell'elenco di cui al decreto interministeriale 31 dicembre 1983, emanato ai sensi dell'art. 6, comma 3, del d.l. n. 55/1983, conv. L. n. 131/1983. Pertanto, gli enti, nell'erogazione del predetto servizio, sarebbero tenuti, in sede di copertura, alla stretta osservanza del principio dell'equilibrio economico di cui alle disposizioni dell'art.117 TUEL, che dispone in materia di tariffe dei servizi pubblici, ed in particolare all'osservanza del principio dell'equilibrio ex ante tra costi e risorse a copertura. In conseguenza, la copertura del costo dovrebbe essere a totale carico dell'utenza;
- a seguito della deliberazione n. 46 del 2019 della Sezione Regionale di controllo del Piemonte, l'ANCI Nazionale, ai sensi dell'art. 7, comma 8, della legge 5 giugno 2003, n. 131, come modificato dall'art.10bis del d.l. 24 giugno 2016, n. 113, convertito dalla l. 7 agosto 2016, n. 160 ha presentato al Presidente della Corte dei Conti una richiesta di parere, in ordine alla modalità di copertura finanziaria dei costi del servizio di trasporto scolastico e, nello specifico, se *"la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, nel rispetto degli equilibri di bilancio cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n.145"*;



## COMUNE DI GENZANO DI ROMA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

- la Sezione delle autonomie della Corte dei Conti con *delibera 18 ottobre 2019, n. 25/SEZAUT/2019/QMIG* ha enunciato il seguente principio di diritto: *“Gli Enti Locali, nell’ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d’invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell’utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l’Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall’Ente per l’erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione e di contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano”*;

Visti:

- l’art. 3 della Costituzione che pone a carico della Repubblica l’onere di rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l’eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana;
- l’art. 34 della Costituzione nel contemplare e garantire il diritto allo studio dispone l’obbligatorietà dell’istruzione inferiore per almeno otto anni che, in quanto tale, deve essere gratuita, nonché il diritto dei capaci e meritevoli a raggiungere i gradi più elevati del percorso scolastico;
- l’art. 5 del D.Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 *“Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell’articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107”*, nel quale si dispone che: *“Nella programmazione dei servizi di trasporto e delle forme di agevolazione della mobilità, per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti sono incentivate le forme di mobilità sostenibile in coerenza con quanto previsto all’articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221*;
- le regioni e gli enti locali che, nell’ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati.
- la L.R. 30 marzo 1992, n. 29 *“Norme per l’attuazione del Diritto allo Studio”* che tra l’altro prevede all’art. 10, tra gli interventi oggetto della legge volti a facilitare l’accesso e la frequenza alle attività scolastiche, l’attuazione del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni;



# COMUNE DI GENZANO DI ROMA

## CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159, recante "*Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)*";
- il Decreto Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali 7 novembre 2014 recante "*Approvazione del modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica a fini ISEE, dell'attestazione, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 novembre 2014, in vigore dal 2 dicembre 2014, e successive integrazioni e modificazioni;

Tenuto conto anche delle le disposizioni vigenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Visto l'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ed, in particolare, il comma 169, secondo cui:

*“Gli enti locali deliberano le tariffe e le aliquote relative ai tributi di loro competenza entro la data fissata da norme statali per la deliberazione del bilancio di previsione. Dette deliberazioni, anche se approvate successivamente all'inizio dell'esercizio purché entro il termine innanzi indicato, hanno effetto dal 1° gennaio dell'anno di riferimento. In caso di mancata approvazione entro il suddetto termine, le tariffe e le aliquote si intendono prorogate di anno in anno.”;*

Dato atto che per effetto del combinato disposto degli artt. 42, comma 2, lett. F) e 48 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, la determinazione delle tariffe e delle contribuzioni è riservata alla competenza della Giunta Comunale;

Visto l'art. 172 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, il quale prescrive l'obbligo per il Comune di allegare al Bilancio di Previsione la deliberazione che attesta la misura percentuale del tasso di copertura dei servizi a domanda individuale finanziati da tariffe e/o contribuzioni da parte degli utenti ovvero da entrate a specifica destinazione;

Visto l'art. 151 comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, il quale fissa al 31 dicembre il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno successivo da parte degli Enti locali, e dispone che il termine può essere differito con Decreto del Ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministro del Tesoro, del bilancio e della programmazione economica sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomie locali;

Ritenuto necessario, pertanto, fissare le tariffe del trasporto scolastico per l'a.s. 2022/2023, modulate su parametri di reddito ISEE, secondo il prospetto allegato al presente atto e di questo parte integrante;

Vista, inoltre, la seguente tabella riassuntiva delle entrate e delle spese, contenute nella bozza del predisponendo Bilancio di Previsione 2022-2024, relative al trasporto scolastico erogato dal



# COMUNE DI GENZANO DI ROMA

## CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

Comune di Genzano di Roma e la conseguente percentuale di copertura dei costi:

SERVIZIO	ENTRATE PREVISTE (€.)	SPESE PREVISTE (€.)	% COPERTURA
Trasporto Scolastico	25.750,00	200.648,30	12,83%

Ritenuto infine di prendere atto della percentuale di copertura riportata nella tabella di cui sopra;

Viste le disposizioni di legge in precedenza richiamate;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Acquisiti i pareri, allegati alla presente, espressi in data 25/11/2021, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., rispettivamente da parte di:

- il Dirigente dell'Area Amministrativa D.ssa Geltrude Monti, favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica;
- il Dirigente dell'Area Finanziaria Dr. Stefano Mencucci, favorevole in ordine alla regolarità contabile;

Tutto ciò premesso

Con voto unanimi espressi nei modi e nelle forme di legge

### DELIBERA

Di recepire e fare propria la premessa narrativa;

1. di dare atto che il servizio di trasporto scolastico del Comune di Genzano di Roma è erogato a favore degli alunni che frequentano le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, che sono stati accolti al servizio dopo aver presentato apposita istanza;
2. di fissare per l'a.s. 2022/2023 le tariffe per il servizio di trasporto scolastico, modulate su parametri di reddito ISEE, come da prospetto in allegato al presente atto;
3. di prendere atto, ai fini del predisponendo Bilancio di Previsione 2022-2024, della percentuale del tasso di copertura dei servizi a domanda individuale finanziati da tariffe e/o contribuzioni da parte degli utenti riportate nella seguente tabella:



# COMUNE DI GENZANO DI ROMA

## CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

SERVIZIO	ENTRATE PREVISTE (€.)	SPESE PREVISTE (€.)	% COPERTURA
Trasporto Scolastico	25.750,00	200.648,30	12,83%

4. di dare atto che sulla base delle citate previsioni la copertura dei costi dei servizi a domanda individuale è pari al 12,83%;

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.), al fine di consentire l'espletamento degli adempimenti conseguenti.



# COMUNE DI GENZANO DI ROMA

## CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

C.F. 02242320584 - Via I. Belardi, 81 – 00045 - P.IVA 01038071005

Letto, confermato e sottoscritto

Sindaco  
Carlo Zoccolotti

Segretario Generale  
Gaudio Dott. Walter

(atto sottoscritto digitalmente)